



SRPB

Semi-Remorque Porte Blindé

La «Semi-Remorque Porte Blindé» (SRPB) a été conçue en réponse à un appel d'offre du Ministère français de la défense, pour transporter le char LECLERC. Sa robuste construction lui permet aussi le transport des chars de combat de même catégorie comme le M1, le Léopard 2 ou l'Ariete.

La SRPB a une charge utile maximum de 70 000 kg sur route et tous chemins et peut être attelée à la plupart des tracteurs en service dans l'OTAN.

Elle a 6 essieux dont les 3 arrière sont directeurs. Son col de cygne est actif.

La hauteur de la plate-forme est ajustable hydrauliquement.

Un système de rouleaux et poulies est installé, pour permettre le chargement et déchargement de véhicules en panne ou endommagés.

En service dans les armées françaises et étrangères.

The «Semi-Remorque Porte Blindé» (SRPB) was designed and developed to meet a French Ministry of Defence requirement to carry the LECLERC MBT. It is also able to transport MBTs of the same category such as M1, Léopard 2 or Ariete.

This semi-trailer has a maximum on and offroad payload of 70 000 kg and is compatible with the main existing Nato armies prime movers.

The 3 rear of its 6 axles are automatically steered and its gooseneck can be hydraulically adjusted.

The platform height is also hydraulically controlled.

Winch line guides, rollers and pulleys are provided for disabled vehicles handling.

In service in the french and foreign armies.

Longueur / Length	15 220 mm	Circuit freinage / Brake circuit	2 circuits avec ABS
Plate-forme / Platform	10 940 mm	Suspension / Suspension	Hydraulique / Hydraulic
Largeur / Width	3 350 mm	Electricité / Electrical system	24 v standards OTAN / NATO standard
Hauteur / Height	1 100 mm	Rampes d'accès / Loading ramps	Hydrauliques / Hydraulically
Poids PTC / GVW	81 000 kg	Coffre / Tools boxes	2 à l'avant / at the front
Poids à vide / Empty weight	21 000 kg	Béquilles / Loading legs	+1 col de cygne / gooseneck
Charge utile / Payload	61 500 kg		2 avant manuelles / front manually + 1 arrière vérin à gaz / at the rear
Pivot d'attelage / King pin size	3"1/2	Vitesse maxi / Max. speed	75 km/h
Pneumatiques / Tyres	24 x 265/70 R 19,5		
Roues de secours / Spare wheels	2		

