



**DEFENCE & SECURITY**



**SOFRAME, une société réactive et innovante**

[www.soframe.com](http://www.soframe.com)

SOFRAME conçoit, fabrique et offre des solutions complètes en termes de véhicules et services dans les secteurs de la Défense et de la Sécurité.

# MATÉRIELS DE DÉFENSE ET DE SÉCURITÉ

## SYSTÈMES DE TRANSPORT ET DE DÉPANNAGE (PTC > 30 T)



**PPLOG - Porteur Polyvalent Logistique**

Le PPLOG est le véhicule de transport logistique 8x8 de dernière génération de l'Armée française, protégé ou non, qui se distingue par son bras hydraulique articulé et ses capacités de chargement.



**PPLD - Porteur Polyvalent Lourd de Dépannage**

Le PPLD, protégé ou non, constitue le véhicule de dépannage tout terrain de dernière génération de l'Armée française. Comme le PPLOG, il est aujourd'hui en service en métropole et en OPEX.

## VÉHICULES PROTÉGÉS DE COMMANDEMENT ET D'APPUI

Les porteurs SOFRAME IMCP, PCP et RELOADER sont des camions 6x6 conçus pour les applications extrêmes. Ils sont tout-terrain, de haute mobilité et présentent des cabines protégées. Le RELOADER a la particularité d'avoir à l'arrière du véhicule une grue hydraulique d'une capacité maximum de 18t-m pour la dépose des charges.



## VÉHICULES DE COMBAT



**VLU - Véhicule de tir**

Le porteur 6x6 Soframe VLU est un camion tout-terrain à haute mobilité conçu pour les applications extrêmes. Il est dédié au transport du système de tir MICA de MBDA.



**ARIVE - ARmoured Infantry Vehicle**

L'ARIVE, est un véhicule 4x4 à haute mobilité et modulaire pouvant transporter un équipage de 12 personnes (10+2). Il est aujourd'hui déclinable en plusieurs versions : Transport de Troupes, Poste de Commandement et Ambulance.



**MPCV - Multi Purpose Combat Vehicle**

Le MPCV est un véhicule 4x4 protégé à haute mobilité et modulaire conçu pour un équipage de 4 à 10 hommes. Il se décline en 4 versions : Transport de Troupes, Poste de Commandement, Véhicule de Tir Anti-Aérien et Ambulance.



**ARAM - ARmoured Ambulance**

L'ARAM est une ambulance 4x4 mobile et protégée. Ce véhicule, conçu pour transporter un équipage médical de 4 personnes ainsi que 4 blessés, peut aussi disposer d'un niveau de protection 3 (STANAG 4569).

## VÉHICULES LÉGERS AÉROMOBILES



### VLA - Véhicule Léger Aéromobile

Le VLA est un véhicule léger, 4x4 et multifonction conçu pour répondre aux exigences de la manœuvre aéromobile moderne. Le véhicule est aérotransportable (avion et hélicoptère). *(réalisation passée)*



### FL500 - FARDIER

Le Fardier est un véhicule léger, tout terrain, aérotransportable, largable et hélicoptable. Il est devenu célèbre pour son aspect multifonction. *(réalisation passée)*

## VÉHICULES D'INTERVENTION ET DISPERSION (12000S / 12000 / 7000 / 5000)

Les véhicules de la gamme VID équipés de canons à eau, sont spécialement conçus pour assurer des missions anti-émeute sans revêtir l'aspect provocateur des matériels militaires. Ces véhicules sont équipés d'une cabine protégée et de systèmes d'autoprotection contre les projectiles incendiaires.



### VENPIR - Véhicule de type Forces Spéciales

Le VENPIR est un véhicule 4x4 d'intervention rapide de 11,5T, type Forces Spéciales, atteignant une vitesse de 110km/h. Il peut transporter un équipage de 2 à 5 hommes et accueillir les matériels et équipements de communication les plus récents.



### OUTFIELDER - Véhicule de type Forces Spéciales

OUTFIELDER est un véhicule 4x4 d'intervention rapide de 5,5T, type Forces Spéciales, atteignant une vitesse de 120 km/h. Il peut transporter un équipage de 3 hommes et accueillir les matériels et équipements de communication les plus récents.



### PVP - Petit Véhicule Protégé

Le PVP Soframe est un véhicule 4x4 protégé de 5 tonnes, rapide et tout terrain, pouvant accueillir un équipage de 6 personnes. Il possède une grande modularité d'aménagement : PC de commandement, transport de troupes, véhicule de reconnaissance, véhicule anti-char.



## SEMI-REMORQUES PORTE-CHARS

Disposant d'excellentes capacités de chargement (de 40 à 70T) et de mobilité sur route ou sur piste, les semi-remorques porte-chars sont utilisées pour les transports de blindés lourds sur de longues distances. SOFRAME adapte chacune de ses remorques aux besoins et spécifications techniques des armées.



## REMORQUES LOGISTIQUES



### RLOG - Remorque LOGistique

La RLOG est une remorque militaire à 2 essieux avec timon articulé. Elle peut être chargée (et déchargée), d'un plateau déposable ou d'un shelter ISO 20' (avec ou sans rouleaux), grâce au bras hydraulique du PPLOG.



### RPC 8500

La RPC 8500 d'une charge utile de 8,5 tonnes, est une remorque tout terrain permettant le transport d'un conteneur de 20 pieds.



### RPZ 5000

La RPZ 5000 est une remorque tout chemin permettant le convoyage d'une embarcation de type semi-rigide par voie routière, ferrée, maritime et aérienne.



### RPC 2.5

Les RP 2.5 sont des remorques multifonctions tout terrain, aérotransportables et héliportables, conçues pour des missions de transport logistique (version cargo, citerne, groupe électrogène).



### RP 3.5

La remorque RP 3.5 chargée est aérotransportable par avion du type HERCULES C130H.

SOFRAME propose toute une gamme de véhicules accessibles sur le site internet

[www.soframe.com](http://www.soframe.com) :

- Systèmes de Transport et de Dépannage
- Véhicules Protégés de Commandement et d'Appui
  - Véhicules de Combat
- Véhicules Léger Aéromobiles • VID
  - Semi-Remorques Porte-Chars
  - Remorques Logistiques



[www.soframe.com](http://www.soframe.com)